

INSTRUKCJA MONTAŻU

AX - 222



SIŁOWNIKI DO BRAM SKRZYDŁOWYCH



UWAGA! Przed przystąpieniem do montażu przeczytać uważnie niniejszą instrukcję, która jest integralną częścią zestawu montażowego.

Allmatic uchyla się od wszelkiej odpowiedzialności w przypadku nie zachowania się do przepisów obowiązujących w kraju, gdzie instalacja ma miejsce.

The CE mark is in accordance with the European directive CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N.476.

SPIS TREŚCI

L.p	Opis	Strona
1.	• Zawartość opakowania	2
	• Widok ogólny I opis elementów	3
2.	• Dane techniczne	3
3.	• Wymiary siłownika	4
4.	• Podłączenia elektryczne	4
	• Uwarunkowania montażu	5
5.	• Kolejność czynności montażowych	5
	• Problemy: przyczyny i rozwiązania	7
	• Zalecenia i środki bezpieczeństwa	8

1. Zawartość opakowania

To opakowanie zawiera następujące elementy:

Ilość	Opis produktu
2	Siłownik na 230V
2	Komplet wsporników i odpowiednie akcesoria
1	Komplet kluczyków do rozblokowania
1	Centrala sterująca C2 z odbiornikiem radiowym
1	Komplet fotokomórek
2	Nadajnik 2K



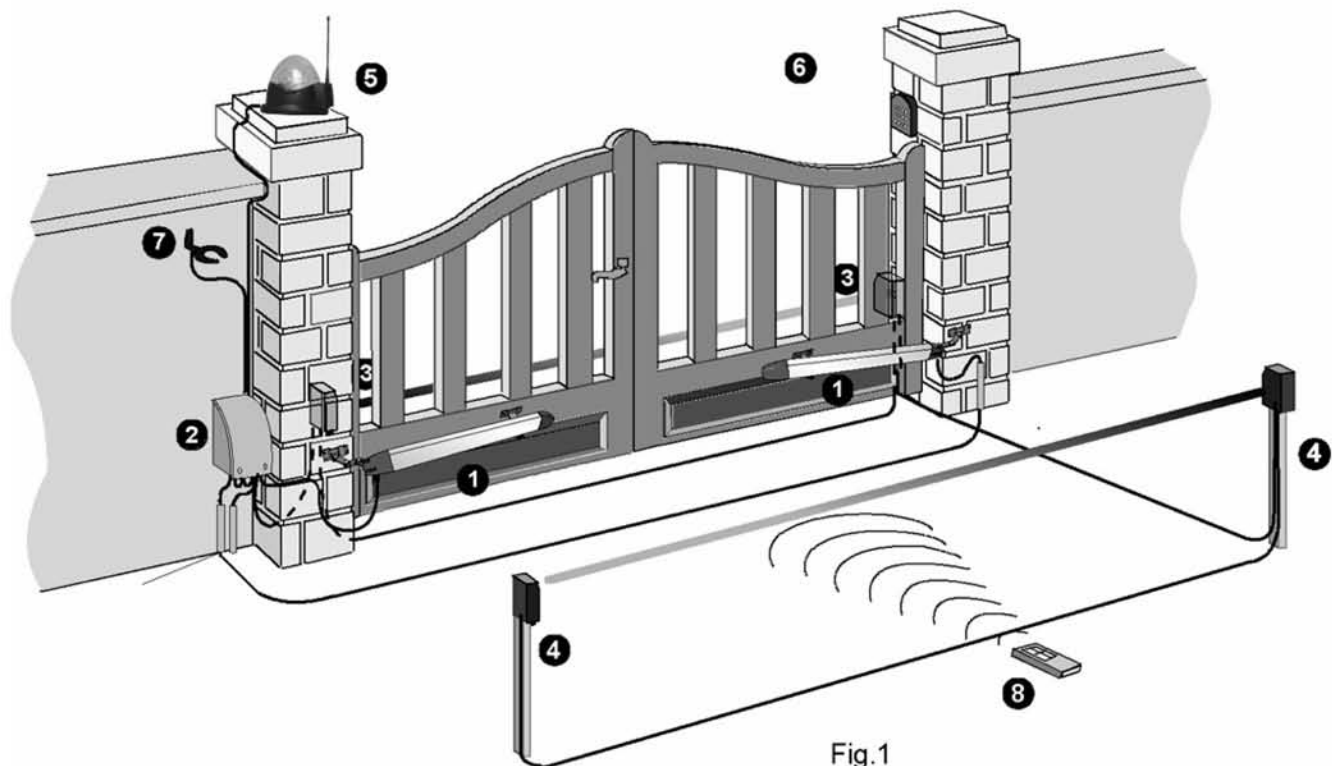


Fig.1

Optymalna instalacja

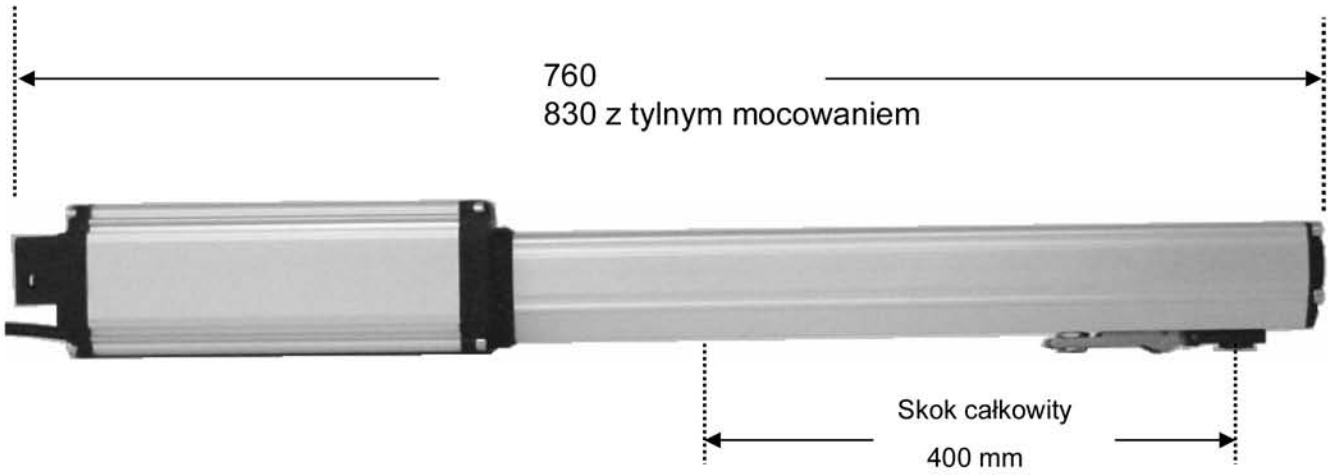
1. Siłownik
2. Centrala sterująca C2
3. Zewnętrzne fotokomórki
4. Wewnętrzne fotokomórki

5. Lampa sygnalizacyjna
6. Wyłącznik kluczykowy
7. Antena
8. Nadajnik

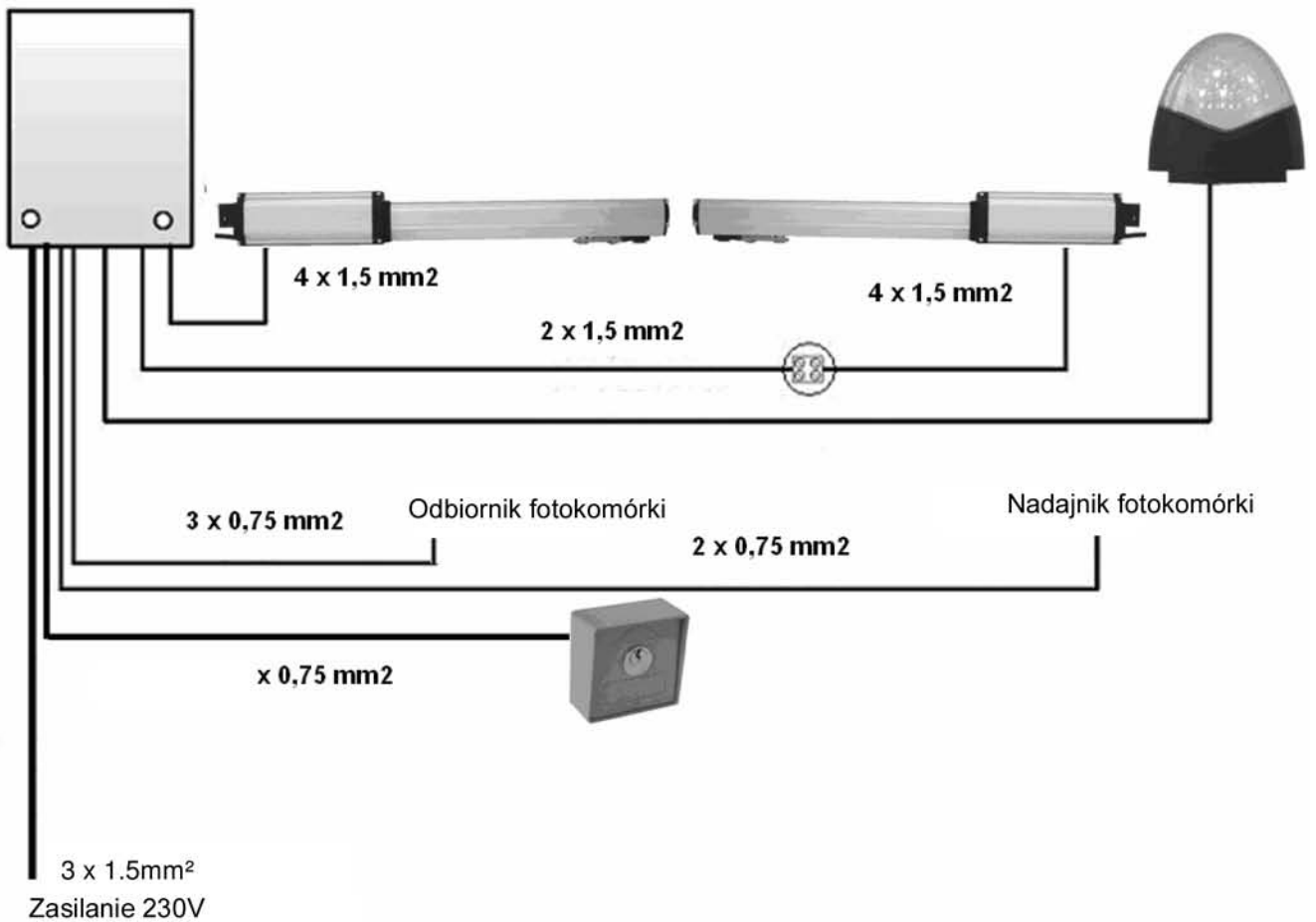
2. DANE TECHNICZNE

Maksymalna masa bramy	150 kg
Maksymalna szerokość skrzydła	2m
Zasilanie silnika	230 V
Pobór prądu przez siłownik	1A
Masa siłownika	6 kg
Prędkość obrotowa silnika	1400obr/min
Stopień zabezpieczenia	IP55
Rozblokowanie mechaniczne	za pomocą kluczyka
Temperatura pracy	-20/+55 °C
Kondensator	12.5 mikroF

3. WYMIARY SIŁOWNIKA



4. PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE



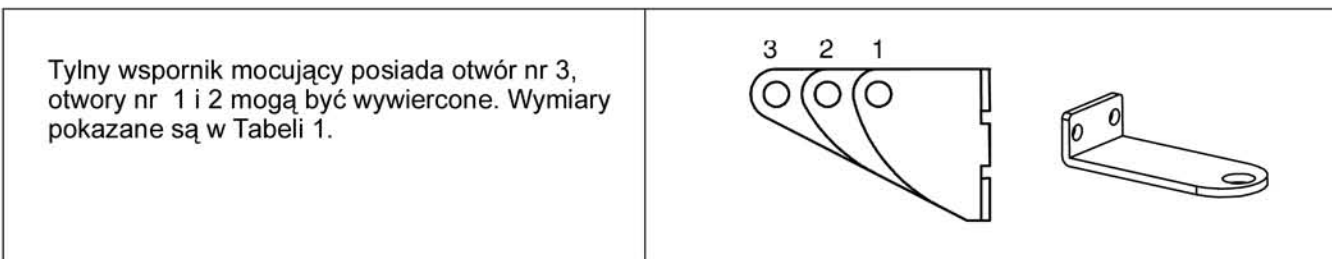
UWARUNKOWANIA MONTAŻU

- czynności instalacji i testów muszą być przeprowadzone wyłącznie przez wykwalifikowany personel aby zapewnić prawidłowe i pewne funkcjonowanie bramy automatycznej.
- Allmatic uchyla się od odpowiedzialności za szkody spowodowanej przez ewentualną nieprawidłową instalację wynikłą z nieumiejętności bądź lekceważenia.
- przed przystąpieniem do montażu automatu sprawdź czy brama pracuje prawidłowo, jest prawidłowo zawieszona i smarowana i czy odpowiada przepisów bezpieczeństwa kraju, gdzie jest instalowana.

KOLEJNOŚĆ CZYNNOŚCI MONTAŻOWYCH

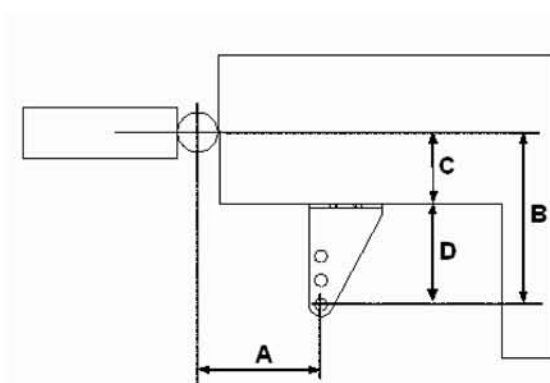
1. Przed przystąpieniem do przytwierdzania tylnych wsporników mocujących siłowniki ustal wymiary montażowe używając dane podane w Tabeli 1, uwzględniając w obliczeniach, że są one ważne, jeśli siłownik jest w pozycji maksymalnego rozciągnięcia minus 1 cm od skoku będącego do dyspozycji kiedy brama jest zamknięta, aby uzyskać maksymalną wydajność pracy.
2. Wymiary B w tabeli w połączeniu z odpowiednimi wymiarami A, są zalecane do stosowania.
3. Do mocowania siłowników używać dostarczonych wsporników.

Wspornik tylny mocujący siłownik.



5.1 Tabela 1
Wymiary montażowe do otwarcia o 90°

C	Numer otworu	D	B	A
140	1	75	215	145
130	1	75	245	155
120	1	75	235	165
110	1	75	225	175
100	2	100	240	160
90	2	100	230	170
80	2	100	220	180
70	2	100	210	190
60	3	125	225	175
50	3	125	215	185
40	3	125	205	195
30	3	125	195	205



Wymiary montażowe do otwarcia o 110°

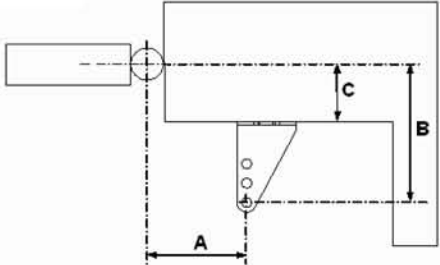
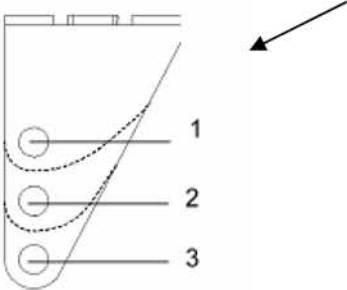
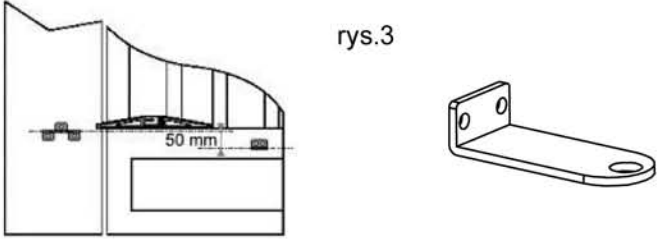
C	Numer otworu	D	B	A
30	1	75	105	150
20	1	75	95	150

Uwaga 1. Wymiary B są określone przez sumę C+D

Uwaga 2: A+B=CU (stosowany skok)

5.2. MONTAŻ WSPORNIKÓW

5.2.1 MONTAŻ WSPORNIKA TYLNEGO

<p>1. Ustal wymiary A+B (rys.1), które chcesz zastosować.</p> <p>Uwaga 1: Dostępny skok siłownika nie może być większy lub równy od koniecznego skoku.</p> <p>Uwaga 2: Suma wymiarów A i B określa wykorzystywany skok.</p>	<p>rys.1</p> 
<p>2. Przytwierdź wspornik tylny (rys.2.) do słupka.</p> <p>3. Obetnij płytkę wspornika, jeśli wykorzystywane są otwory 1 lub 2.</p>	<p>rys.2</p> 
<p>Ostrzeżenie: określając wysokość położenia siłowników od podłoża na słupku należy uwzględnić w obliczeniach wysokość, na której przedni wspornik będzie mocowany. Aby zachować poziome położenie siłownika, wspornik mocowany na skrzydle musi się znajdować 50 mm poniżej poziomu wspornika tylnego.</p>	<p>rys.3</p> 

5.2.2 MONTAŻ WSPORNIKA MOCUJĄCEGO SIŁOWNIK DO SKRZYDŁA

<p>Zamknij skrzydło. Zamocuj tylną część siłownika do wspornika już przytwierdzonego, zbliż siłownik do skrzydła, wyciągnij siłownik na pełną długość, skróć skok o ok. 2 cm i zaznacz pozycję. Powtórz te czynności dla otwartego skrzydła.</p> <p>Jeśli pozycje odpowiadają sobie, umocuj pewnie wspornik. Sprawdź ponownie wymiary A D i C.</p>	
<p>Odblokowanie awaryjne. Włóż klucz do mechanizmu rozblokowania i przekręć o 90 stopni w prawo, pociągnąć dźwignię do maksymalnego otwarcia i otworzyć ręcznie bramę.</p>	

PROBLEMY: PRZYCZYNY I ROZWIĄZANIA

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Po wydaniu polecenia z nadajnika lub wyłącznika kluczykowego skrzydło nie otwiera się lub silnik nie uruchamia się.	Brak zasilania 230V	Sprawdź główny wyłącznik
	Awaryjne zatrzymanie bramy	Sprawdź polecenia wyłącznika kluczykowego lub wyłącznika STOP. Jeśli nie są używane, sprawdź położenie jumpera na wejściu stop w panelu sterowania.
	Spalony bezpiecznik	Wymień bezpiecznik
	Zasilanie siłowników nie podłączone lub uszkodzone	Podłącz przewody do listwy zaciskowej lub wymień je.
	Przeszkoda w świetle fotokomórek lub niesprawne fotokomórki	Sprawdź połączenia, usuń awentalną przeszkodę
Po wydaniu polecenia z nadajnika brama nie otwiera się, ale pracuje po wydaniu polecenia z wyłącznika kluczykowego.	Nadajnik nie został zapamiętany lub wyładowana bateria w nadajniku	Wykonać procedurę uczenia lub wymienić baterię w nadajniku
Brama rusza, ale zatrzymuje się przed osiągnięciem całkowitego otwarcia/zamknięcia	Niewystarczająca siła siłowników	Zwiększyć siłę siłowników używając trymera w centrali sterującej
Powydaniu polecenia silnik startuje, ale brama nie otwiera się	Przed skrzydłem bramy znajduje się przeszkoda, lub zdemontowane są wsporniki mocujące siłowniki	Usunąć przeszkodę przed skrzydła bramy lub umocuj wsporniki mocujące siłowniki.
Jedno skrzydło otwiera się a drugie zamyka	Nieprawidłowe podłączenie elektryczne	Zmienić polaryzację przewodów we właściwym silniku

UWAGA: jeśli problemy pozostają, skontaktuj się ze sprzedawcą.
- zaleca się stosowanie centrali sterującej C2 z regulatorem siły RPEC1.

KONSERWACJA

Może być przeprowadzana wyłącznie przez wykwalifikowany personel po odłączeniu zasilania.

**UWAGA:
DLA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI KONIECZNE JEST
PRZESTRZEGANIE NASTĘPUJĄCYCH INSTRUKCJI**

PRZESTRZEGAJ NASTĘPUJĄCYCH INSTRUKCJI

1. Ta instrukcja jest adresowana wyłącznie do wykwalifikowanego personelu, który zna zasady konstrukcyjne i urządzenia zabezpieczające przeciw wypadkom z udziałem automatycznych bram (zgodnie ze standardami i obowiązującym prawem)
2. Instalator musi wydać użytkownikowi instrukcję zgodnie z normą EN 12635.
3. Przed przystąpieniem do instalacji instalator musi przewidzieć ryzyka związane z ruchem bramy automatycznej i i zidentyfikować niebezpieczne punkty (zgodnie z normą EN 12453/EN 12445).
4. Zespół przewodów zasilających różne urządzenia elektryczne (np. fotokomórki, lampy sygnalizacyjne itd.) musi być podłączony zgodnie z normą EN 60204-1 ze zmianami.
5. Ewentualne podłączenie klawiatury do ręcznej obsługi automatu wymaga takiego jej umiejscowienia, żeby osoba obsługująca go nie znalazła się sama w sytuacji zagrożenia. Należy również zminimalizować ryzyko przypadkowej aktywacji klawiszy.
6. Należy przechowywać urządzenia sterujące (nadajniki) poza zasięgiem dzieci. Urządzenia sterujące muszą być umiejscowione na wysokości minimum 1,5 m nad poziomem podłoża poza zasięgiem części ruchomych.
7. Przed przeprowadzeniem montażu, regulacji, lub konserwacji systemu odłącz zasilanie.

ALLMATIC NIE AKCEPTUJE ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI za możliwe zniszczenia wynikłe z powodu nieprzestrzegania w czasie montażu standardów bezpieczeństwa i obowiązującego prawa.

PRZECHOWUJ STARANNIE NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ.

1. Zainstaluj wyłącznik różnicowy o wielkości rozwarcia styków większej lub równej 3mm przed centralą sterującą w przypadku jego braku.
2. Do podłączenia zasilania siłowników używaj przewodów o minimalnym przekroju 1,5 mm².